SEGNATURA: 0459010|20/04/2023|R_MARCHE|GRM|VAAM|A

LAVORI DI ESCAVO DEL PORTO DI NUMANA CON CONFERIMENTO DEI SEDIMENTI IN IMMERSIONE DELIBERATA A MARE - ANNO 2023.

DOCUMENTO INTEGRATIVO ALLA VALUTAZIONE D'INCIDENZA APPROPRIATA

Comune di Numana

1	18/04/2023	INTEGRAZIONE ALLA VALUTAZIONE D'INCIDENZA	Federico Politano	Mirko Magagnini	Monica Armeni
Rev. 0	Data di Revisione	Descrizione	Preparato da	Controllato da	Approvato da

Protocollo in Partenza COMUNE DI NUMANA Prot.0006854-20/04/2023-c_f978-PG-SET4-001000090001-P SET4

RICERCHE AMBIENTALI ED ECOTECNOLOGIE PER L'AMBIENTE

via Caduti del Lavoro 27, 60131 Ancona, Italy
T / F +39 071 204903 E info@ecots.it
www.ecots.it

p.iva / c.f. 02154180422
registro delle imprese di Ancona; r.e.a. Ancona 165285;
capitale sociale euro 15.000,00 i.v

Protocollo in Partenza COMUNE DI NUMANA Prot.0006854-20/04/2023-c_f978-PG-SET4-0010000090001-P SET4

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce integrazione allo studio di Valutazione d'Incidenza Appropriata come richiesto da parte della Regione Marche (Dipartimento Infrastrutture, territorio e protezione civile. Direzione Ambiente e risorse idriche. Settore Valutazioni e autorizzazioni ambientali) ed Ente Parco Naturale del Conero.

Oggetto: M00214_Numana_Dragaggio_Immersione_2023: Riferimenti normativi: D.lgs. n. 152/06, art 109; D.M. n.173/2016; L.241/90.
Progetto "Lavori di escavo del Porto di Numana con riferimento dei sedimenti in immersione deliberata in area a mare – anno 2023"
Proponente: Comune di Numana.
Riferimenti prot.1070 del 04/04/2023.

Si riporta di seguito la conclusione della richiesta integrativa:

" …si chiede di integrare lo Studio di Incidenza unicamente per quanto attiene la descrizione dell'"efficacia" delle misure di mitigazione (rf. Descrizione delle misure di mitigazione (criteri) e le "richieste" di cui al punto "Definizione del grado di significatività dell'incidenza a seguito dell'applicazione delle misure di mitigazione" del par 7.2 della DGR 1661/2020.

2 DESCRIZIONE DELLE MISURE DI MITIGAZIONE

Nel documento di Valutazione d'Incidenza Appropriata sono state definite le misure di mitigazione da attuare durante la fase dei lavori escavo del fondale del porto di Numana al fine di limitare al minimo l'incremento della torbidità della colonna d'acqua nel paraggio marino situato immediatamente a Nord del porto stesso.
In particolare, riguardo alle misure di mitigazione più efficaci da applicare per la salvaguardia degli habitat biocenotici più sensibili è stato definito il seguente scenario:

- Presso l'imboccatura Nord del porto di Numana verrà posizionato un doppio ABS a tutt'altezza e, al fine di evitare ulteriormente la dispersione non controllata di particelle di materiale sospeso, tale imboccatura verrà interdetta alla navigabilità. Un sistema ABS (Air Bubble Screen) singolo a tutt'altezza verrà invece posizionato in corrispondenza dell'imboccatura Sud del porto di Numana, consentendo così il traffico portuale senza inibizioni né interruzioni.
  In relazione alle misure di mitigazione già previste nel progetto, al fine di limitare il più possibile la dispersione dei sedimenti durante l'escavo e altri eventuali impatti, si raccomanda quanto segue:

  1. prestare la maggiore cura possibile nel posizionamento sistemi ABS e verificarne periodicamente la corretta installazione e funzionamento;
  2. mantenere il sistema ABS sempre acceso, anche quando non si effettua l'operazione di escavo;
  3. posizionare i motori per il funzionamento dei due sistemi ABS lontano dall'abitato per limitare il disturbo acustico;
  4. prestare cautela nel manovrare la benna sul pontone per il prelievo dei sedimenti al fine di evitare perdite di materiale e rilascio di contaminanti lungo la colonna d'acqua;

Protocollo in Partenza COMUNE DI NUMANA Prot.0006854-20/04/2023-c_f978-PG-SET4-001000090001-P SET4

5. effettuare un continuo controllo visivo e interrompere immediatamente le attività qualora si osservasse una fuoriuscita della plume soprattutto in direzione Nord;
6. sospendere i lavori di escavo in caso di mare di forza ≥ 4 proveniente dal settore 90°- 135°N ovvero da Est/Sud-Est, al fine di evitare la possibile formazione di plume di torbidità nelle aree prospicienti l'imboccatura a Nord del porto;
7. prestare particolare attenzione durante le operazioni di escavo nell'identificazione dell'eventuale presenza di oggetti di natura antropica e conglomerati sia naturali che antropici di notevoli dimensioni che dovranno essere prontamente rimossi depositati a terra; a tal fine si consiglia anche, nel pontone dotato di tramoggia, l'adozione di una griglia per il setacciamento dei sedimenti;
8. stesura di telo in pvc tra i due natanti prima della fase di trasferimento del materiale dragato da un motopontone a quello adibito al trasporto presso il sito di conferimento a mare in modo da coprire ogni interstizio al di sotto del raggio di azione dell'escavatore ed evitare eventuali perdite di materiale;
9. sia durante le operazioni di escavo che durante le pause i due motopontoni dovranno tenere il sistema di posizionamento satellitare (AIS) acceso.
10. come ulteriore misura cautelativa, si ritiene preferibile concentrare le attività di dragaggio nei periodi in cui la corrente fluisce da Nord-Ovest a Sud-Est, condizione comune nell'area in esame.

3 EFFICACIA DELLE MISURE DI MITIGAZIONE

L'impiego di un sistema di Air Bubble Screen, come si evince dai documenti ISPRA consultati, rappresenta una misura di mitigazione particolarmente efficace nel trattenere i sedimenti all'interno di un bacino portuale evitando la fuoriuscita di plume di torbidità generati dal materiale sedimentario movimentato durante la fase di escavo del fondale.
Il sistema di Air Bubble Screen tuttavia non risulta essere infallibile là dove è richiesta la completa impermeabilità tra la zona interna portuale e il paraggio marino esterno.
Nel caso specifico del porto di Numana si deve considerare che l'ampia area marina a nord del porto, caratterizzata da habitat biocenotici di elevato pregio naturalistico, è soggetta a naturali condizioni di torbidità che si manifestano in concomitanza con condizioni meteomarine avverse in quanto il moto ondoso crea fenomeni di risollevamento dei sedimenti delle zone di fondale sabbioso e incremento della torbidità della colonna d'acqua anche per lunghi periodi corrispondenti alla durata del moto ondoso.
Tale considerazione vuole semplicemente evidenziare che nel caso specifico dei lavori di escavo del porto di Numana l'applicazione delle Air Bubble Screen costituisce una misura di mitigazione efficace in quanto non è necessario garantire la completa impermeabilità tra i due sistemi di bacino "interno" – "esterno" tenendo conto di tale condizione naturale.
Tuttavia per aumentare il successo e l'efficacia delle Air Bubble Screen son state attuate delle modifiche ad alcune misure di mitigazione riportate nei punti elencati del paragrafo precedente e in particolare:

Punto 2: il sistema di Air Bubble screen dovrà essere mantenuto acceso durante tutto il periodo dei lavori per 24 ore al giorno, dunque anche durante il periodo notturno.

Punto 6: I lavori di escavo del porto dovranno essere sospesi in caso di mare di forza ≥ 3 proveniente dal settore 90°- 135°N ovvero da Est/Sud-Est, al fine di evitare la possibile formazione di plume di torbidità nelle aree prospicienti l'imboccatura a Nord del porto;

Protocollo in Partenza COMUNE DI NUMANA Prot.0006854-20/04/2023-c_f978-PG-SET4-001000090001-P SET4

In aggiunta a quanto sopra esposto si riporta la seguente indicazione per l'applicazione della seguente misura di mitigazione metodologica:

- nel caso in cui si verifichino particolari condizioni ambientali o di anomalie al sistema di contenimento della torbidità che possano far supporre una variazione prolungata della torbidità della colonna d'acqua nell'area a Nord del porto di Numana, dovranno essere attivate delle verifiche in corso d'opera al fine di valutare un confronto con la situazione Ante operam e applicare delle misure correttive o di monitoraggio come l'eventuale posizionamento di una sonda per il rilevamento in continuo della torbidità. In relazione a tali condizioni la valutazione dovrà essere effettuata in collaborazione con La Regione Marche, l'Ente Parco Naturale del Conero e ARPAM.

4 DEFINIZIONE DEL GRADO D'INCIDENZA CON LE MISURE DI MITIGAZIONE PREVISTE

Sulla base di quanto riportato nello studio di Valutazione d'Incidenza Appropriata redatto e in funzione di quanto considerato nel presente documento integrativo si ritiene che i lavori di escavo del porto di Numana, con l'applicazione delle misure di mitigazione proposte determinino, secondo quanto riportato al paragrafo 7.2 della DGR 1661/2020 un'Incidenza di entità *Mitigata/Nulla (non significativa; che non genera alcuna interferenza sull'integrità del sito).*